

# POTEAU T & JAMBE DE FORCE



Le poteau T est la solution polyvalente et économique pour l'installation de grillages souples ou semi-rigides en rouleaux : simple torsion, noués, soudés, etc. Leur installation est simple et la fixation du grillage rapide grâce aux trous pré-percés. Les jambes de force fixées aux poteaux T permettent d'assurer une bonne stabilité des poteaux et donc du grillage.

## CARACTÉRISTIQUES

- Poteaux à la section en T et jambes de force pouvant être fixées de part et d'autre du poteau.
- Acier galvanisé ou plastifié sur grenaillé (épaisseur du polyester : 60 microns minimum)
- Poteaux pré-percés de trous de 8 mm de diamètre permettant la fixation du grillage, des fils de tension et des jambes de force (boulons inox + écrous non inclus)
- Jambes de force pré-percées de trous de 8 mm de diamètre permettant la fixation au poteau (boulons inox + écrous non inclus)
- Fabrication européenne
- Vendus à l'unité



Résidences et habitations



Sites agricoles



Collectivités



Sites industriels et professionnels

## HAUTEUR DES POTEAUX ET JAMBES DE FORCE

- La hauteur des poteaux à choisir correspond à la hauteur du grillage + 50 cm de scellement.
- La longueur de la jambe de force est identique à celle du poteau T. Elle vient se fixer à 2/3 de la hauteur visible du poteau avec un angle de 45°.

*Exemple : pour un grillage de 1 m de hauteur, choisir des poteaux T de 1,50 m et des jambes de renfort de 1,50 m.*

## POINTS FORTS

- ⊕ Prix abordable
- ⊕ Grande durée de vie
- ⊕ Facile à poser
- ⊕ Solide
- ⊕ Idéal pour clôturer de grands espaces
- ⊕ Adaptable à la pente

## COULEURS DISPONIBLES



Vert mousse (RAL 6005)



Anthracite (RAL 7016)



Galvanisé

## Attention :

Les poteaux T 30 et 35 mm ne sont pas adaptés pour supporter des occultants.



## NOMBRE DE POTEAUX ET DE JAMBES DE FORCE

Les poteaux T sont scellés en pleine terre à raison d'un poteau tous les 2,5 à 3 m. Pour garantir la solidité de la clôture, certains poteaux ont besoin d'être renforcés par une ou deux jambes de renfort :

- Poteaux situés aux extrémités : 1 jambe de renfort
- Poteaux d'angles : 2 jambes de renfort
- Poteaux centraux (sur les lignes droites > 30m) : 2 jambes de renfort.

# POTEAU T & JAMBE DE FORCE

## DIMENSIONS STANDARDS

Hauteur du poteau (m)	Section du poteau (mm)	Finition	Hauteur de la jambe de force (m)	Section de la jambe de force (mm)	Finition	
1,00	30 x 30 x 2,70	✓	1,00	25 x 25 x 3,00	✓	
1,20		✓	1,20		✓	
1,50		✓ ✓	1,50		✓ ✓	
1,75		✓ ✓	2,00		✓ ✓	
2,00		✓ ✓	2,25		✓	
2,25		✓				
2,50	35 x 35 x 3,50	✓	2,25			
1,50	30 x 30 x 3,50	Galvanisation à chaud	1,50	30 x 30 x 3,00	Galvanisation à chaud	
1,75			2,00			
2,00	35 x 35 x 3,50					
2,50	35 x 35 x 4,00					

## CONSEILS DE POSE

difficulté

**1** Creuser des trous de 30 cm de diamètre et de 50 cm de profondeur tous les 2,5 à 3 mètres pour les poteaux T. Creuser également des trous pour les jambes de force lorsque c'est nécessaire. Sceller les poteaux et jambes de force.

**2** Fixer les tendeurs aux poteaux tous les 50 cm de haut (sauf sur les poteaux intermédiaires)



Poteau d'extrémité : 1 jambe de force

Poteau intermédiaire

**3** Passer les fils de tension à travers les tendeurs et les fixer aux différents poteaux (Cf. encadré).



**4** Tendre le fil de tension à l'aide des tendeurs.

**5** Insérer la barre de tension au début du rouleau et la fixer au poteau avec le fil d'attache.

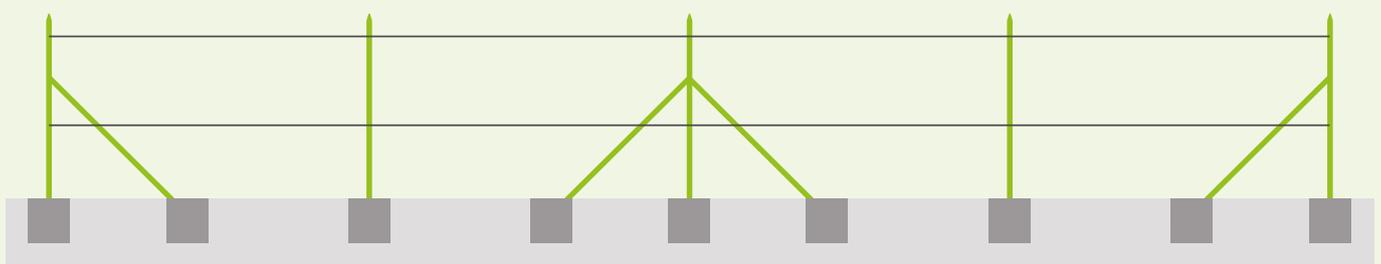
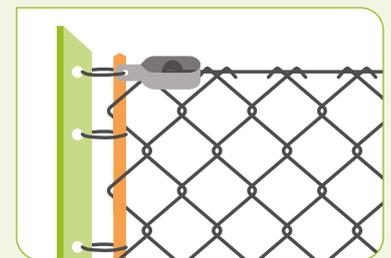
Poteaux centraux ou poteaux d'angles : 2 jambes de force

Poteau intermédiaire

Poteau d'extrémité : 1 jambe de force



**6** Fixez le grillage sur le fil de tension avec du fil d'attache ou des agrafes avec une pince.



Distance entre deux poteaux : 2,5 à 3 mètres

Distance maximale entre deux poteaux renforcés : 30 mètres

### ATTENTION :

Le fil de tension ne doit pas être passé dans les trous du poteau T, car les frottements l'endommageraient rapidement. Il doit être passé devant le plat du poteau T et attaché au poteau par un morceau de fil de tension. Ce morceau de fil est passé dans le trou du poteau et entortillé au fil de tension de part et d'autre du poteau T.

